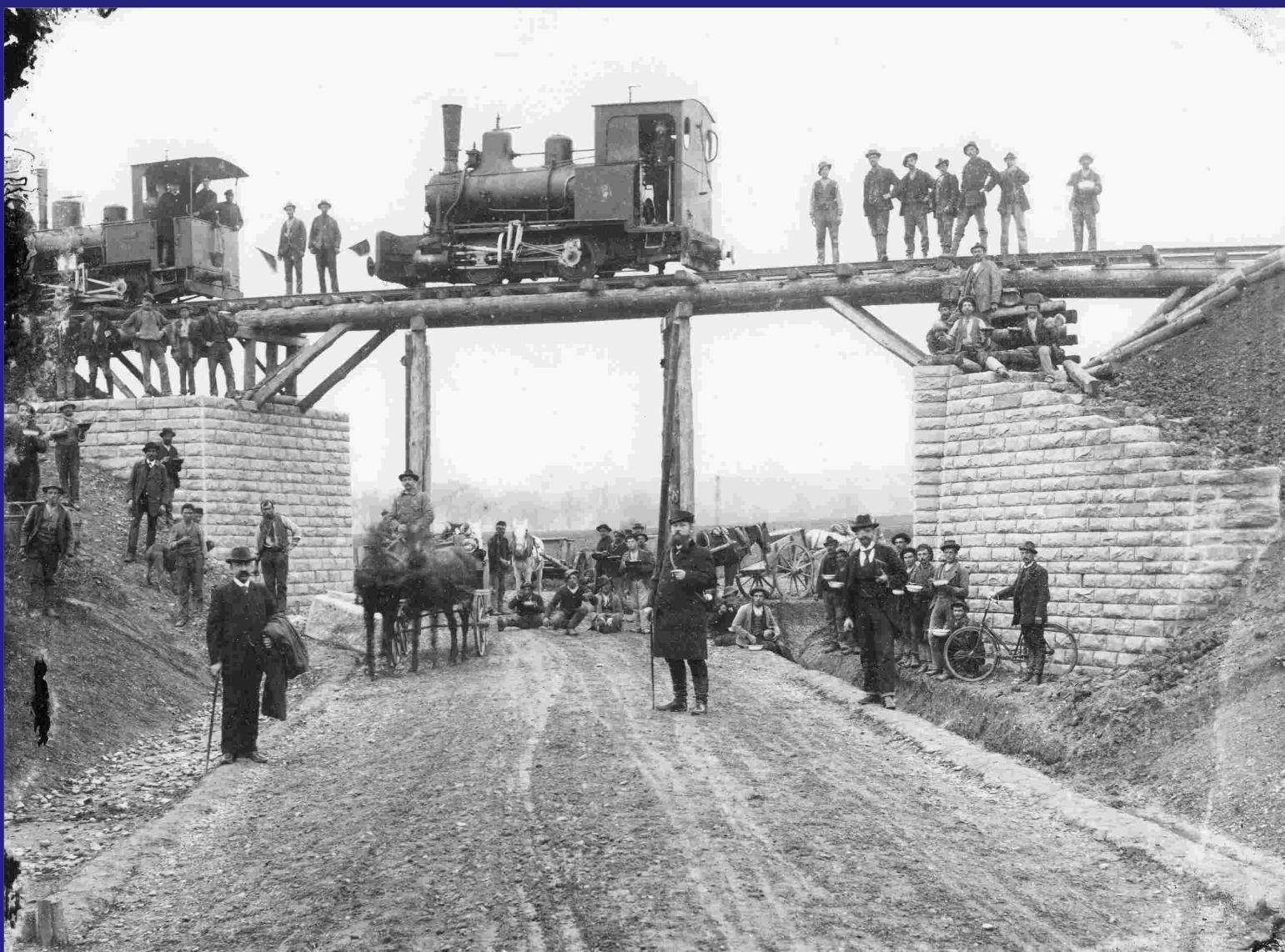


1901 erreichte die erste Eisenbahn Kluftern



Brückenbau in Lipbach: Die Arbeiter machen Mittagspause und haben ihre Teller in der Hand, Vertreter der Bauleitung sind an der Baustelle, kleine Arbeitslokomotiven befahren die provisorische Brücke.

(Foto A. Hory, Archiv Pfahlbaumuseum Unteruhldingen)

Beendet waren 30 Jahre Streit um eine Bahntrasse, die durch das Großherzogtum Baden sowie die Königreiche Württemberg und Bayern führen sollte. Drei Staatsverträge mussten geschlossen werden, bis endlich der Bau beginnen konnte.

Meist Italiener und Kroaten arbeiteten auf den Baustellen in Kluftern. Nach einem Streik der Italiener kamen Arbeiter aus der Steiermark zum Zug.

Die Vermieter von Arbeiter-Unterkünften erlebten einen kurzzeitigen Boom. Der Lipbacher Landwirt Adolf Schmid aus dem Lorenzweg schrieb damals: "Wir haben das Haus des Knechts Ignatius voll mit Italienern. Monatlich um 20 Mark Hauszins."

